

Warunki zlecenia transportowego

1. Przewoźnik / Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć Zleceniodawcy fakturę VAT zawierającą numer zlecenia wraz z prawidłowo wypełnionym dokumentem CMR, kartami postojowymi, kwitami paletowymi , **dokumentami celnymi** oraz wszystkimi innymi dokumentami biorącymi udział w transporcie w terminie do 14 dni od daty rozładunku. W przypadku nie dotrzymania w/w terminu, następuje przesunięcie terminu płatności o kolejne 30dni, a Zleceniodawca będzie miał prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 50% frachtu.
2. Przewoźnik / Zleceniobiorca zobowiązany jest do posiadania ważnego OCP przewoźnika / OC spedytora, niezbędnych licencji, pozwoleń, zezwoleń, certyfikatów itp. Na wykonanie transportu określonego w zleceniu. Przyjęcie zlecenia do realizacji jest równoznaczne z potwierdzeniem posiadania wymaganych uprawnień
3. Przewoźnik / Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie każdorazowo określone w zleceniu za wykonaną prawidłowo usługę w terminie 30 dni, liczonych od dnia wypłynięcia faktury VAT wraz z wymaganymi dokumentami transportowymi na adres siedzimy Zleceniodawcy.
4. Przewoźnik / Zleceniobiorca jest zobowiązany podstawić samochód sprawny technicznie i odpowiedni do transportu towaru określonego w zleceniu (odpowiednio duża, czysta i wolna od zapachów przestrzeń załadunkowa), w przypadku transportu wykonywanego samochodem typu chłodnia, Przewoźnik/ Zleceniobiorca zobowiązany jest do dostosowania temperatury naczepy do wymogów określonych w zleceniu przed podstawieniem auta na załadunek.
5. Przewoźnik / Zleceniobiorca ma obowiązek sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją załadowcy i zleceniem transportowym, w razie jakichkolwiek rozbieżności należy natychmiast poinformować Zleceniodawcę i bez jego zgody nie można opuścić miejsca załadunku; Przewoźnik / Zleceniobiorca odpowiada za prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru na powierzchni ładunkowej, w razie uszkodzeń lub zniszczeń towaru odpowiedzialność prawną i finansową zaistniałych szkód ponosi Przewoźnik / Zleceniobiorca.
6. **Przewoźnik / Zleceniobiorca ma obowiązek sprawdzić stan rzeczywisty dokumentacji transportowej niezbędnej do realizacji transportu wymagającego dopełnienia procedury odpraw celnych przy wywozie / wwozie towaru poza / na teren Unii Europejskiej a także podczas tranzytu, jeśli tak stanowi w zleceniu . W razie braków w dokumentacji należy niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę. Wszelkie odstępstwa od prawnie określonych zasad realizacji transportu zawierającego towary celne będą traktowane jako nienależyte wykonanie zlecenia transportowego i skutkować będą nałożeniem kary umownej w wysokości 50% frachtu; Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do scedowania wszelkich kosztów niedopełnienia prawnej procedury odpraw celnych na Przewoźnika / Zleceniobiorcę.**
7. W sytuacji zgłoszenia reklamacji przez klienta wypłacenie należności za transport zostanie wstrzymana do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.
8. Przewoźnikowi / Zleceniobiorcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postojowego w soboty, niedziele i święta, na przejściach granicznych czy Urzędach celnych, a także oczekiwania na załadunek czy rozładunek do 24godz. Po upływie określonego czasu oczekiwania Przewoźnik / Zleceniobiorca będzie miał prawo naliczyć sobie postojowe w wysokości 50 EUR za każdą rozpoczętą dobę po okazaniu prawidłowo wypełnionej karty postoju.

9. W przypadku braku towaru w miejscu załadunku Przewoźnikowi / Zleceniobiorcy należy się rekompensata za podjazd auta w wysokości 50EUR.
10. Przewoźnik / Zleceniobiorca jest zobligowany do ścisłego przestrzegania terminów / godzin załadunków i rozładunków określonych w zleceniu, wszelkie spóźnienia w podstawieniu lub niepodstawieniu samochodu w miejsce załadunku lub rozładunku traktowane będzie jako nieprawidłowe wykonanie zlecenia i naruszenie warunków w nim określonych co skutkować będzie naliczeniem kary umownej do wysokości frachtu; w przypadku załadunków i rozładunków oznaczonych terminem FIX Zleceniodawca będzie miał prawo obciążyć Przewoźnika / Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 150EUR za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia, lub jeśli wartość szkód poniesionych przez Zleceniodawcę przekroczy wysokość kary umownej Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dochodzenia zadośćuczynienia za poniesione straty.
11. Za wymianę palet lub ich zwrot w terminie określonym w zleceniu odpowiada Przewoźnik / Zleceniobiorca.
12. Brak pisemnej odmowy przesłanej faxem lub e-mailem po upływie 30min od momentu wysłania zlecenia przez Zleceniodawcę skutkuje przyjęciem zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych, warunki te są ostateczne i stanowią integralną całość, warunkowe / częściowe potwierdzenie zlecenia przez Przewoźnika / Zleceniobiorcę nie zmienia pierwotnych warunków zlecenia; w przypadku rezygnacji lub odmowy realizacji zlecenia po upływie 30 min od momentu wysłania zlecenia przez Zleceniodawcę, Przewoźnik / Zleceniobiorca zostanie obciążony różnicą frachtów wynikłą z faktu podjęcia innego podwykonawcy.
13. Obowiązuje całkowity zakaz doładunków i przeładunków bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej do wysokości frachtu.
14. Przewoźnik / Zleceniobiorca nie może powierzyć realizacji zleceni a osobom trzecim bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia postanowień tego punktu Przewoźnik / Zleceniobiorca zostanie obciążony karą umowną do wysokości frachtu.
15. Przewoźnik / Zleceniobiorca zobowiązany jest do ochrony interesów Zleceniodawcy i przestrzegania zasad uczciwej konkurencji, wszelkie informacje lub dane zawarte w zleceniu są poufne i nie mogą być wykorzystywane lub rozpowszechniane w czasie i po zakończeniu realizacji zlecenia, w razie naruszenia postanowień tego punktu Zleceniodawca będzie miał prawo nałożyć na Przewoźnika / Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 25 000 EUR.
16. Wszelkie spory wynikłe z zawarcia lub realizacji tego zlecenia rozpatrywane będą przez sąd właściwy miejscowo siedzibie Zleceniodawcy. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zleceniu zastosowanie mają odpowiednio przepisy Konwencji o umowie transportu międzynarodowego (CMR) i Kodeksu Cywilnego